



«Утверждаю»

Генеральный директор

ООО «Автошкола «Цифры»

Барановский Р.А.

20 Вг.

## Положение о критериях оценки знаний на экзаменах по итоговой аттестации, промежуточных экзаменах и зачетах.

### 1. Общие положения

1.1 Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Типового положения об образовательном учреждении дополнительного профессионального образования, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995г. N 610 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 10.03.2000г. N 213, от 23.12.2002 N 919, от 31.03.2003 N 175), Уставом школы и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы, определяет критерии оценки знаний и призвано обеспечить одинаковые требования к знаниям, умениям, практическим навыкам обучающихся.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается Генеральным директором Автошколы.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводятся с целью:

- Установления фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.
- Соотнесения их уровня знаний с требованиями образовательного Госстандарта.
- Контроля за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются Генеральным директором. После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

### 2. Промежуточная аттестация.

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую, и по завершении отдельных этапов обучения, включающих в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения.



БАРАНОВСКИЙ Р. А.

2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку.

2.2.3. Текущей аттестации подлежат все обучающиеся Учреждения.

2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам.

2.3.2. Промежуточная аттестация, по завершении отдельных теоретических этапов обучения, проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

2.3.4. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатывается заведующим учебной частью и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

### 3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения и прошедшие медицинское освидетельствование и имеющие медицинскую справку установленного образца о годности к управлению транспортными средствами соответствующих категорий.

3.2. Объем времени и вид (виды) аттестационных испытаний, входящих в итоговую аттестацию слушателей, устанавливаются учебными планами, а также государственными требованиями к содержанию.

3.3. Аттестационные испытания, включенные в итоговую аттестацию, не могут быть заменены оценкой уровня знаний на основе текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей.

3.4. Итоговая аттестация включает в себя следующие виды аттестационных испытаний:

- теоретический экзамен;
- практический экзамен по вождению транспортных средств, включающий в себя этапы:
  - ✓ первый - на закрытой для движения других транспортных средств площадке или автодроме;
  - ✓ второй - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения.



3.5. Итоговый (теоретический) экзамен должен определять уровень усвоения слушателем учебного и практического материала (углубленное изучение актуальных проблем, приобретение профессиональных навыков, формирование деловой квалификации) и охватывать все содержание данной дисциплины, установленное соответствующей дополнительной профессиональной образовательной программой.

3.6. При проведении теоретического экзамена проверяются знания кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации;
- Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- Законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- Технических аспектов безопасного управления транспортным средством;
- Факторов, способствующих возникновению дорожно - транспортных происшествий;
- Элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- Методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно - транспортном происшествии.

3.7. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). Для итоговой аттестации обучающийся сдает экзамен по решению 40 экзаменационных вопросов.

3.8. Практический экзамен в автошколе принимается на транспортном средстве, предоставляемом автошколой, которая осуществляла подготовку кандидата в водители (слушателя). В этом случае при приеме экзамена допускается присутствие в автомобиле мастера производственного обучения вождению.

3.9. Автомобили, используемые при проведении практического экзамена, должны быть обозначены опознавательными знаками "Учебное транспортное средство" и оборудованы дополнительными педалями сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для экзаменатора.

3.10. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений", применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок - «СДАЛ»).

3.11. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы, или принимается решение о переводе или отчислении.